

**Hoje**

No Tabloide de

**Ultima Hora**  
A PROMESSA  
DE CHAMORRO



"Frangos?  
NUNCA  
MAIS!"

O aquecimento do Flamengo assume um compromisso de honra com a maior torcida do Brasil — (Leia na Última Página do Tabloide)

Chaplin, Sua Vida e Seus Amores

Fugido, Como Ladrão, Para Salvar "The Kid"

O "Fim" de Hollywood — Derrotado Carlos Com Soco na Defesa — Verdadeira Guerra Matrimonial — Assalto às Filhas do "Cine" — Tomadas Como Dois Vagabundos — Nem Hotel de Utah — A Quinta Dama Encantadora — Série de Reportagens de Inicia Benício, Vem Publicada na Pág. 3 do TABLOIDE

TUDO SOBRE  
TEATRO



Em sua seção, na página quatro do TABLOIDE, Aldo Calvet informa que, hoje, em solenidade íntima, Carlos realçará a presidência da Casa dos Artistas. O ator, que voltará do longo exílio pelo interior do país, pretende promover na próxima semana uma reunião de todos os artistas de entidades da classe, para debater assunto de interesse geral.

DONA SARA VAI COROAR A RAINHA DA PRIMAVERA



Em festa que deverá marcar-se de raro esplendor, a primeira dama do país, Sra. Sara Kubitschek, coroará, à noite, no GRIP, a arieta Maria Valverde, que vem de ser eleita Rainha da Primavera, em concurso realizado naquela prestigiosa agremiação dos industriais da Pátria. É a primeira vez que a esposa de um Presidente da República preside festa de caráter e a primeira vez, também, que colocará a coroa numa jovem eleita em certame social. Por isso mesmo, a noite de hoje na GRIP constituirá acontecimento da maior expressão na vida da sociedade carioca e a ela comparecerá toda o brilho de sua presença a Sra. Ema Negra de Lima, esposa do Prefeito da Cidade, (Leia notícia detalhada na coluna "Lances de Cidade", na página 9 do TABLOIDE).

**ULTIMA HORA**  
EM TABLOIDE  
Não é Vendida  
Separadamente

Seixas Dória (UDN) Também Acha Que o Acôrdo Atômico do General é Entreguista, Mas Vai Além:



**"JUAREZ NÃO TEM O DIREITO DE INSISTIR: ESTÁ CONTRA OS INTERESSES DO BRASIL!"**

Depois do Pronunciamento do Deputado Dagoberto Sales, Ergue-se Dentro da Própria UDN um Ex-Partidário da Candidatura do General Para Reconhecer o "Equívoco" em Que Incorreu o Antigo Chefe da Casa Militar da Presidência da República — Das Duas Uma: ou Ele Serviu de "Instrumento Útil" Aos Interesses Contrários ao País ou é um Homem Teimoso Demais! (Leia na Quarta Página Deste Caderno)

TIRAGEM: 76.000 — ANO VI — Rio de Janeiro, 20 de Outubro de 1956 — N.º 1.936

**Ultima Hora**

**2**  
CADERNOS

Editor: SAMUEL WAINER  
Superintendente: L. B. BOLLELYVA CENHA

CONSIDERADA COMO TERAPEUTICA SUICIDA A CAMPANHA DA FEDERAÇÃO RURAL:

# ALKMIM: "NÃO HAVERÁ REFORMA CAMBIAL!"

Categóricas Declarações do Ministro Interino da Fazenda, Sr. Sebastião Pais de Almeida — Sem Fundamento a Notícia da Reforma Após o Regresso de Alkmim — (LEIA NA TERCEIRA PAGINA)



A Inglaterra Elege "Miss Mundo"

Não basta o concurso de Long Beach. Os ingleses fazem também a sua reunião de belezas para a escolha de "Miss Mundo", e contam sempre com a presença de encantadoras meninas de todos os continentes. Um exemplo é o que vemos na foto, onde aparecem seis delas, tendo ao centro a soberana máxima da beleza mundial, Petra Schürmann, da Alemanha. As duas da esquerda são Eva Brann, Miss Suécia; e Rina Weiss, Miss Israel. A direita estão Betty Cherry, Midori Tokura e Anne Neilson. (INS).

NEREU RAMOS EM CARTA A JANIO:

**SOMENTE A UNIÃO CABE FIXAR CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO ÀS ESTAÇÕES DE RÁDIO**

Não Deviam os Ministérios da Viação e Justiça Qualquer Comunicação Aos Governos Estaduais — (LEIA NA 3.ª PAGINA)

O Irã Tem 5 e Iraque 14

• • Brasil 20

**Dispõe a Petrobrás de Sondas Para Executar o Seu Programa**

Destruição Argumentos De que Não Dejam o Exito da Empresa Estatal — Mais Três Sondas Entrarão em Atividades Dentro em Breve — A Opinião em Toró do Assunto do Sr. Pile Contestado, Ex-Presidente do Conselho Nacional do Petróleo — (LEIA NA 4.ª Pág.)

Em Comemoração ao

"Ano Santos Dumont"

**Acrobacia, Para Que- dismo e Tentativa de Quebra de "Record" Amanhã, em Copacabana**

Início Das Provas: Nove Horas de Domingo — Solto em Massa — "Ballet" no Maracanãzinho Com "Asas ao Homem" — Seguiu Para o Sul, o Fim de Participar de Solenidades — Ministro Fleuss — Escalada de Montanha — Faixa Alusiva a Santos Dumont no Pão de Açúcar — (LEIA NA 12.ª PAGINA)



Foi assim, de saíte e meias de bailarina, que o pintor arquiteto e Milionário Flávio de Carvalho andou pelas ruas de São Paulo, numa oitada tentativa de revolucionar a moda masculina para o próximo verão

Desaprovam os Caricões e "New-Look" de Verbo do Pintor e Milionário Flávio de Carvalho:

## DE SAIA, NÃO!

**AMANHÃ EM CASCADURA A "CIRANDA DOS BAIRROS"**

Amanhã, das 9 às 11 horas, a Rádio Mayrink Veiga, em combinação com ULTIMA HORA, realizará mais um dos seus populares programas "Ciranda dos Bairros", sob o comando de Arnaldo Amaral. Esse sensacional "broadcast" da Organização Victor Costa visitará o subúrbio de Cascadura, sendo transmitido diretamente do Cine Monte Castelo, onde já colheu, por três vezes, formidável sucesso. Ao microfone desfilarão, num patrocínio da Cêra Bangu, do Fuba de Milho Granito e de Varma, os seguintes artistas: Carlos Augusto, Mary Gonçalves, Osny Silva, Ari Lobo, Ruth Barros, Araci Costa, Lana Bittencourt, Sara Rios, Regional de Canhot, Alcides Gerardi, Regina Braga, Dalva de Andrade e Mitro Barros.

Olimpio Guilherme: "Sem Comentários" — Manuel Bernardes Muller (Jacinto de Thomaz): "Eu Não!" — Jaime de Castro Barbosa: "Uma Imoralidade!" — Carlos Perry: "Nele Fica Bem!" — Gordin da Fonseca: "Eu Queria Ver o Janio e o Juarez Com Esses Trajes de Verão, 'New-Look' Assim é Coisa de Entreguista!" — De Mo-do Geral, Ninguém Gostou da Nova Moda — "Flávio de Carvalho, Homem Inteligente, Que se Diverte Com Ideias Esquisitas" — (LEIA NA 2.ª PAGINA)

**Zero Hora**

Vai a Cachoeira do Sul o Presidente da República

Seguiu hoje para Cachoeira do Sul, no Estado gaúcho, o Sr. Juscelino Kubitschek que ali presidirá a instalação de VI Festa Nacional do Trigo, certame que se prolongará por trinta dias, cumprindo significativo programa de solenidades. Também seguiu para Cachoeira o Sr. Mario Meneghini, Ministro da Agricultura, acompanhado de auxiliares de seu gabinete, e altos funcionários daquela Secretaria de Estado, entre os quais os diretores do Serviço de Expansão do Trigo e do Departamento Nacional de Produção Vegetal. No programa da primeira jornada da Festa do Trigo, constam bailes, apresentação de conjuntos folclóricos, desfile de carros alegóricos e eleição da "Rainha do Trigo". As autoridades municipais esperam que o comparecimento de pessoas chegue a cerca de duzentas mil, tendo sido tomadas providências para seu alojamento.

Troteu "Santos Dumont"

Foram os seguintes os resultados da rodada de basquetebol, ontem, no Maracanãzinho, em disputa do Troteu Santos Dumont: Brasil 37 x Uruguai 34, Argentina 38 x Chile 40.

No Rio, Amanhã o "Vera Cruz"

Presidente de Lisboa e esportes, deverá chegar ao Rio, amanhã, pela manhã, o transatlântico português "Vera Cruz", da Companhia Comercial e Marítima, trazendo a seu bordo 1.100 passageiros, dos quais 600 se destinam a esta capital. Durante os passeios, que serão de semestralização constante, os embarcos Pedro Nardelli e Antonio Gouveia, conhecidos como "cruzeiros da praia", o construtor Manuel Alves Lopes, o músico Alvaro Nogueira, o diplomata Alvaro Trindade da Cruz e a jornalista Virginia Quaresma. O "Vera Cruz" deverá aportar na Guanabara, às 6 horas da manhã, atracando no cais do Touring Club, às 8 horas.

S.O.S. Para as Mulheres Enjauladas!

## Prêças e Atradas Como Bichos Numa Sórdida Enxovia!

A Sra. Eunice Weaver, Que Acaba de Ser Agraciada Com a Ordem do Mérito Aeronáutico, Espontaneamente Ofereceu Sua Colaboração na Campanha Baseada no Apelo de ULTIMA HORA — Dedicou Sua Vida à Recuperação Social da Criança e à Assistência Aos Lazeros — Escritoras e Jornalistas Lançam Veemente Protesto Contra o Tratamento Infeliz de Infelizes — Os Palácios Fechados Podem Servir Para Alojamento — Ou Se Alugue Uma Casa, Para Presidência de Mulheres — (3.ª Reportagem de Uma Série de XON-SE JEAN, Exclusiva Para ULTIMA HORA — (LEIA NA 2.ª PAG. DESTE CADERNO))



AS CLASSES ARMADAS E O PAI DA AVIAÇÃO —

Entre as numerosas homenagens que vêm sendo prestadas a Santos Dumont, o Pai da Aviação, teve excepcional relevo a que lhe foi prestada pelo Exército, na manhã de ontem, quando foi inaugurado um busto do pioneiro dos ares, na Vila Militar. A efígie de Santos Dumont foi colocada em frente à sede do "Batalhão Santos Dumont", onde receberá diariamente as homenagens da brilhante unidade do Exército, posta sob o patrocínio de seu nome azebolado de glória insuperável. Abriu as solenidades da manhã de ontem, falou o Brigadeiro Henrique Fleuss, que presidiu eloquente improviso, exaltando a personalidade daquele que, há meio-século, rasgava os caminhos aereos, fazendo avançar o progresso da humanidade e dando novo rumo à civilização. Em nome da Força Aérea Brasileira, o Ministro da Aeronáutica agradeceu as homenagens do Exército ao Pai da Aviação. Presente o General Teixeira Lott, o titular da pasta da Guerra, com o Brigadeiro Henrique Fleuss afastaram o para-quadras que, simbolizando a mais recente unidade da FAB, recobria o busto de Santos Dumont. Seguiram-se outras cerimônias que, mais uma vez, demonstraram a unidade espiritual das forças armadas do Brasil. Na foto, um momento da solenidade, vendo-se o General Teixeira Lott, o Brigadeiro Henrique Fleuss e o General Djalma Dias Ribeiro.



## FARDAS E FARDÕES

Encontramos hoje o Belarmino zangado, no seu bivaque da segunda página do "Diário da Noite". A sua prova é contundente, rude, lúrida, com uma energia rara em peito de civilista.

"Salvem os militares da política. Mas saltem mesmo, para que o Brasil possa respirar melhor".

O nosso Belarmino senão oprimido diante da farda do major Molinaro. Dirige-se ele, com preocupações menos de estética que de civismo ao Ministério da Guerra.

"O Ministério da Guerra deveria proibir o uso do uniforme em ocasiões em que a farda possa ficar exposta, como sucedeu na Câmara, pela indecência de quem a levava, a apreciação menos congnia".

Belarmino devia igualmente dirigir-se à farda pedindo que o Cardeal proibisse aos padres-deputados comparecerem à Câmara de sessões em que o deputado não aumente o seu prestígio pessoal por efeito da indumentária, não de concordância com o, ele e o lenço, que o nosso fardado oportunista.

Diz Belarmino: "Tive (Molinaro) a intenção secreta de que alguém o punha a par com o...".

E por que não? Molinaro será sempre um melhor representante do Exército do que certas paisagens como Armando Falcão. Molinaro é bom para jogar a vida em defesa da liberdade para mim, para Belarmino, para o nosso povo, para a nossa pátria, no campo de batalha da Itália, mas não serve para continuar a defender esta liberdade na Câmara contra as ameaças dos novos fascistas.

Que história é essa, caríssimo Belarmino? E o monsenhor Arruda Câmara, quando preside em comparecer à Câmara de sessões e metas roxas, não tem a mesma intenção de molinaro, isto é, a intenção de ser tomado como um intérprete ou representante da Igreja no Poder Legislativo da República?

Vamos deixar de bobagem, Belarmino, com as Fôrças Armadas! Em todos os países em fase de recuperação, ou de transformação estrutural, em suma, de luta pela sobrevivência e por se fazer respeitar dentro do nosso mundo tumultuado e contraditório, os militares jogam um papel decisivo. Em todos eles, há fardados nos postos de Governo, garantindo a ordem e o desenvolvimento das forças criadoras! E a coisa do passado, o Exército, não se converteu o seu fardado acadêmico cheio de flores superfluas, com tal ênfase que chega a querer emudecer Caxias, pois chega a escrever isto:

"Retiro-me a todos, no presente e no passado, a comemorar por Caxias que se meteu vastamente em política".

Neste caso, Belarmino, só teríamos um velho, fardado, todos os dias, no "new look" lançado em São Paulo por esse detestável amigo das experiências, o Flávio de Carvalho.

Então, fardados o Belarmino a passeio na cidade metido no seu "new look".

## SALVAÇÃO PÚBLICA?

Jarbas de Carvalho, hoje mais Jarbas de que Carvalho, comenta, na "A Noite", os inconvenientes da greve de ônibus. Ele acha que a greve, no caso, foi um caminho errado para a justa reivindicação dos motoristas, pois o povo sofreu, durante vários dias, horrores, ante a falta de transporte.

E tem razão, Jarbas! Mas, escrevendo com muita antecediência, considera ele que o Prefeito já escolher o melhor caminho para solucionar a questão. Entretanto, Jarbas, isto não se trata de fazer a lista dos 10 homens mais elegantes do Brasil? Ouamos a sua opinião:

"Compreendo perfeitamente os atos revolucionários do sr. Flávio de Carvalho e reconheço, nele, o espírito do "new look" masculino. Mas confesso: eu não usaria este saio. Tenho pernos de jogador de futebol".

A farda, contudo, caríssimo Jarbas de Carvalho, entendemos que você, nesta altura dos anos, devia apenas dirigir-se a cultural. Nunca mais nos esqueceremos do pensamento de dona Zúia, que dizia: "Vocês, com as roupas típicas de mestre-cuca, na cozinha, realizam super-festas, enquanto a dona da casa narra episódios de grande dor de época em que foram seus hóspedes figuras do vigor do Batista Luzaro, quando estudante, ou da irreverência do Henrique Dodevorth".

O nosso Jarbas é homem que guarda ainda alguns ardores revolucionários. No tempo em que os Tenentes do Dia misturavam carnaval com princípios políticos, ela estava, a barba de Jarbas, na representação de um Lucifer de coroa negra sob a capa vermelha. Por isso, ele hoje não vai a um encontro do "new look" masculino. Mas confesso: eu não usaria este saio. Tenho pernos de jogador de futebol".

"Foi a Revolução Francesa de 1789 que criou o princípio da Salvação Pública. Tudo que estivesse na lei escrita poderia ser feito, desde que fosse em benefício do povo. Esse princípio ganhou toros de força no mundo inteiro, porque foi aceito como regra".

Mas, como falar em salvação pública, em benefício do povo, quando se arde em uma maquiagem patética visando simplesmente ganhar alguns cruzeiros mais do povo? Você não está compreendendo com nitidez o teor da vida, velho Jarbas? A greve foi dos ônibus mesmo e não dos motoristas. Por isso não houve força que os tirasse das ruas. Não houve na história da humanidade exemplos que produziram no coração da autoridade responsável o calor indispensável para um gesto de salvação pública.

Desaparecem os Caricatos e "New-Look" de Verão do Pintor e Milionário Flávio de Carvalho:

# DE SAIA, NÃO!

Olimpio Guilherme: "Sem Comentários!" — Ma-nuel Bernardes Muller (Jacinto de Thormes): "Eu Não!" — Jaime de Castro Barbosa: "Uma Imoralidade!" — Carlos Perry: "Nele Fica Bem..." — Gondim da Fonseca: "Isto é traje de Entreguista!"

A ideia do engenheiro e milionário paulista Flávio de Carvalho, insinuando e passando a usar um curioso "new-look" masculino, de saia, meia de "nylon" e larga blusa do tipo tecido, com gola escamoteada, não constitui uma primeira experiência, de alguns anos o sociólogo Gilberto Freyre, com um grupo de arquitetos, julgando não ser os nossos trajes compatíveis com o clima em que vivemos, propôs que, no lugar do velho, usássemos calças curtas e blusas largas, não apenas por serem mais confortáveis, mas também por serem mais modernas. O projeto, porém, não chegou a ser adotado.

Não, na realidade, o projeto não chegou a ser adotado, mas a ideia de Flávio de Carvalho, ao menos, não é nova. Ela é, na verdade, uma ideia antiga, e faz críticas joiosas, dizendo, por exemplo: "De saia, não!"

Justificando sua mirabolante criação, o engenheiro paulista apresenta razões técnicas, científicas, estéticas e psicológicas. E nem a essas o povo da cidade, ULTIMA HORA, em captação "enquente" procurou apresentar diversas opiniões significativas sobre o sensacional "new-look". Eis o resultado:

## "Sem Comentários!"

O consagrado escritor Olimpio Guilherme, othen a foto publicada em ULTIMA HORA e após alguns instantes de reflexão declarou:

"Sem comentários!"

Sorridendo, concluiu: "É só o mesmo que se pôs a dizer sobre esta nova moda masculina, projetada pelo dr. Flávio de Carvalho".

O sr. Carlos Perry, chefe do Cerimonial do Hamarati, ao ser entrevistado, viu-se tomado de tal espanto que foi pouco delicado com o repórter, respondendo: "Não sei o que é isso, mas acho que Flávio de Carvalho apareceu com esta inovação sensacional. Um homem que já se postou diante de uma profissão profunda blasfêmia, não me para ver o resultado..."

"Dei início a considero o "nylon" como o tecido mais quente que ele poderia encontrar. O fato é que nele, fica muito bem. Não me surpreende que Flávio de Carvalho apareceu com esta inovação sensacional. Um homem que já se postou diante de uma profissão profunda blasfêmia, não me para ver o resultado..."

## "Uma Imoralidade Completa"

O dr. Jaime de Castro Barbosa, considerado pela crônica mundana um dos protótipos da elegância masculina, opinou:

"É uma imoralidade completa, que já se viu em matéria de traje masculino".

Também Jacinto de Thormes, conhecido e popular cronista social, deu sua impressão, por sinal, abalada, de vez que se sempre foi ouvido quando se trata de fazer a lista dos 10 homens mais elegantes do Brasil. Ouamos a sua opinião:

"Compreendo perfeitamente os atos revolucionários do sr. Flávio de Carvalho e reconheço, nele, o espírito do "new look" masculino. Mas confesso: eu não usaria este saio. Tenho pernos de jogador de futebol".

Gondim da Fonseca: "Isto é indumentária de entreguista"

Entrará em vigor, a partir de quarta-feira próxima a nova tabela de tarifas dos autotransportes, elaborada pelo Departamento de Concessões da Prefeitura e aprovada pelo Prefeito Negrão de Lima.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

Embora adotado o critério de "passageiro-quilômetro", a semelhança do que se fez de referência aos ônibus não consentiu ao Prefeito que nenhuma tarifa de lotação ultrapassasse o valor de 7 cruzeiros. Dentro desse critério, entretanto, se, por um lado, numerosas linhas não tiveram alterações nas suas tarifas, outras, isto é, as chamadas linhas duplas, foram sensivelmente reduzidas, a saber: do ponto de origem e ponto terminal (Zona Sul), CR\$ 5,00; do ponto de origem ao final, ou seja, viagem direta, CR\$ 7,00 em alguns casos e CR\$ 6,00 em outros.

— "Quanto à mim — finalmente — afirmo que nunca o usarei. Alas, não acho justificável o aumento do clima. Nós, os brasileiros, sofremos o calor de colarinho duro e casaca escura com estete. Nós somos mais felizes, temos grande número de tecidos leves para usar. O Flávio está, apenas, exagerando!"

— "Flávio Está Gozando a Turma"

O conhecido escritor Gondim da Fonseca, celebre autor de "O que sabe você sobre o Petrôleo?", ao ser inquirido pelo repórter, respondeu:

— "Eu sei bem quem é o Flávio de Carvalho. É uma criatura original, interessante e biruta. Posso afirmar que ele está gozando muito mais a turma do que está sendo gozado, como a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

— "Entretanto, julgo que o traje pode ser perfeitamente justificado: é "nylon" e é "New look". Os norte-americanos estão, portanto, inteiramente na "coisa". E, pois, a vestimenta ideal para todos os estrangeiros, a começar por Juarez e Jânio".

— "E já imaginaram como o Jânio ficará uma delícia com aquele saio?" — concluiu.

— "Não Devemos Ser os Primeiros a Adotar o Novo."

O sociólogo Guerreiro Ramos, inquirido pelo repórter, também deu sua opinião. Ela:

— "A vestimenta do brasileiro é, em grande parte, desajustada às condições sociológicas do nosso país. Assim, deve ser visto com simpatia todo esforço de imaginação destinado a corrigir a nossa alienação indumentária, bem como, aliás, toda outra qualquer forma de alienação. Mas, no caso da tentativa do sr. Flávio de Carvalho, não me parece prudente observar a regressão a uma primeira vista, pois a primeira vista pode parecer". E prosseguiu:

# NA HORA

A DELEGACÃO DO BRASIL À ONU

O contrário do que foi noticiado, o embaixador Gilberto Amado não na delegação do Brasil à ONU como delegado plenipotenciário. Os outros delegados serão os senadores Benedito Valadares e Georgino Avelino, além de um deputado, Irã cinco delegados substitutos e, provavelmente, a Câmara e o Senado enviarão observadores parlamentares. A delegação será presidida pelo embaixador Osvaldo Aranha, que esteve ontem com o presidente e cuja nomeação depende apenas de algumas formalidades.

Luta Subterrânea

A eleição para o comando geral da Federação das Indústrias está apaixonando numerosos deputados e grupos financeiros, comerciais e políticos.

O deputado Augusto Vianna, depois de um período de hibernação, largou candidato de poderosa corrente. Essa corrente se opõe ao sr. Lúcio Luanardi, que seria outro nome papável. Por enquanto, estão sendo feitos os contatos e a tomada de posições. Daqui para o fim do mês, a luta subterrânea já iniciada, se tornará dramática. E pelo menos o que faz crescer o grande interesse em torno daquele posto.

Um Caso Estranho

O amor, sempre o amor... Tem sido muito discutido, no Ministério do Trabalho, a legitimidade da nomeação de uma cidadã paraguaia, cuja importância é notória naquela Secretaria. Archa alguns que o antecessor no sr. Páris Barroso dominou o ponto, ao nomeá-la, nomeado por um líder do PTB gaúcho.

Mais Vale um Passaro...

O provelho é velho e o senhor João Gonçalves está da. Candidato da Dom José Tavora à presidência do Instituto Nacional de Imigração e Colonização, preferiu agora aceitar um lugar na Organização dos Estados Americanos. Tera desanimado de uma situação, aquela a que era candidato ou outro, equivalente. Já havia recusado um lugar melhor que lhe ofereceu o sr. Nelson Maciel. Agora, porém, não se dá ao mesmo em aceitar. Tera pensado naquele velho provelho, no que



Considerada Como Terapêutica Suicida a Campanha da Federação Rural:

# ALKIMIM: "NÃO HAVIA REFORMA CAMBIAL!"

Tenório, Indignado e Veemente, Escreve a ULTIMA HORA:

## "NÃO NASCI COM A VOCAÇÃO DE CAPACHO, NEM JAMAIS PROCEDI COMO GUARDA COSTAS!"

"Quero a Paz". Exclama Tenório, e Minha Ação na Câmara é Conciliatória

Após ocupar ontem a tribuna da Câmara para explicar, sem conseguir destruir notícias sobre a nova missão que lhe teria sido atribuída, como seja a de formar "grupos armados" para defender e cobrir o principal provedor de lanternas do país, Sr. Tenório Cavalcanti nos enviou longa carta, que abaixo publicamos dentro dos princípios que sempre orientaram este jornal, qual seja o de não negar de fato a quem quer que seja acusado em suas colunas.

Apesar da mesma conter alguns insultos, tão vezes quanto a qualificação de "matutino" que o eminente deputado por Caxias deu a este jornal, aqui vai na íntegra a missiva redigida com o característico linguajar do bravo representante da UDN na Câmara dos Deputados, cuja grafia foi inteiramente respeitada:

"Senhor Diretor de ULTIMA HORA: "Obsequioso amigo fez chegar-me às mãos o número de seu jornal, o matutino ULTIMA HORA, em o qual me é assacada a infâmia de haver eu, com quarenta pistoleiros, armados de 45, feito a abertura do Deputado Carlos Lacerda no Galeão e na Câmara dos Deputados. O intuito do reportagem está à vista: arguir contra a pessoa honrada de quem subverte a presente, a pecha de chefe de alcateia de bandidos, a fim de desviar a atenção pública dos chefes dos Alcinos e Gregórios.

Não nasci com a vocação de capacho. Na qualidade de amigo do deputado Carlos Lacerda, fui ao Galeão, procedendo ali como homem e não como guarda-costas. Se fosse preciso, cobriria o representante do povo carioca com o meu próprio peito, e nunca como armas de pistoleiros.

Deis anos convivi com V. S. sob o mesmo teto. E, apesar de curtíssimo o período dessa convivência, asseguro-lhe que, nesse lapso de tempo, teria V. S. os elementos necessários para fazer um juízo real de minha pessoa, incapaz de ações indignas e baixas.

Se pistoleiros havia entre as cinco mil pessoas, agrupadas no Galeão, perdoo-me a franqueza, eram eles da Polícia e da ULTIMA HORA, órgão subvencionado pelos contratantes de espionagem conhecidos, postos, em outros tempos, nos meus calcaneários, para assassinar-me.

Na Câmara, minha ação conciliatória foi louvada até por radialistas e jornalistas insuspetos. Não fiquei insulso na comodidade dos deputados. Corri ao perigo, como o propósito único de evitar uma tragédia, prejudicial a colegas e amigos desvotados. E, ali, não tinha e nem tenho capangas. A única pessoa, por mim credenciada para penetrar no recinto, é o meu pai, Paulo Cavalcanti, querido de todos, porque só sabe fazer o bem.

Hepto ao Diretor de ULTIMA HORA a apontar dentro de 24 horas a pistoleiros que levei ao Galeão, na chegada de Lacerda e os que cercaram o Major Molinaro, na Câmara dos Deputados. O único auxílio que ali possuo, jornalista credenciado e meu secretário, não porta 45, e se acorreu ao perigo, fê-lo com o fim de evitar a desgraça que se pintava e não com o propósito que animava talvez os cupinches de V. S., que ali permaneceram em atitude ostensiva contra Carlos Lacerda.

Sou rico e tenho um palácio, que mostro com orgulho a ricos e pobres, porque não foi feito com dinheiro surrupiado de arcas do Banco do Brasil. Não escondo o que me pertence, porque o que possuía não me humilha nem degrada os pobres, de cujo meio vim e aos quais me encontro ligado pelo convívio, pela solidariedade e pela afecção. Brasileiro, nascido nas terras calcinadas do nordeste, não preciso de falsa identidade, para querer bem à minha gente e ser querido do povo requemido do sul brasileiro. E não necessito tão pouco de capangas, para viver no meio de patriotas que me estimam, sem distinção de cor, sentimentos religiosos ou condições sociais.

Os capangas que o repórter de seu jornal viu no Aeroporto do Galeão eram certamente dez funcionários, da Ordem Política e Militar, da Aeronáutica, foram ali, a serviço da Democracia e da Lei, com o objetivo de evitarem que o sangue de um brasileiro, que regressava à Pátria, se convertesse num fastilho de pólvora, para queimar a liberdade de nossa gente. Quero a paz. Submeto-me a todos os achincalhês, deixando que meu nome sirva de mote à xaropada de jornalistas frustrados, que, num dia, asseveram haverem quarenta "capangas" meus no sumido da Câmara, quando viram a arma do deputado Molinaro, para, no número seguinte, afirmarem que meus pistoleiros haviam se constituido ao corpo do Major Molinaro, para a chacina.

Como colega do Major Molinaro, devo-lhe o meu apreço e como colega, rendo-lhe a homenagem de minha admiração. E, pelo simples fato de defender um amigo, não me insultam insultos perversos de tramocar contra a vida de outro amigo ou de quem quer que seja.

Assim, espero sejam essas calúnias, contra mim assacadas, creditadas à bizonhice do repórter do seu jornal, ou então, atendendo ao presente repto, se proveem as acusações que me são imputadas. Em caso contrário, não lhe o direito de invocar qualidades morais em sua defesa, se a apontarmos à escarcela pública, porque, então, passaremos a olhá-lo como um réis caluniar em desespero de causa.

Seu não mais a tratar, valho-me do envio para apresentar-lhe os protestos de minha estima e consideração.

Tenório Cavalcanti  
Em, 19 de outubro de 1956

### Municípios de Maior Progresso

O Presidente Kubitschek fez entrega, ontem, de diplomas de honra aos cinco municípios brasileiros de maior progresso, os quais foram os seguintes: Pernambuco, Paraná e Tupã, São Paulo.

## É O POBRE QUEM VAI PAGAR O IMPÔSTO DE CONSUMO SOBRE SORVETE!

A Taxação Incidirá Apenas Sobre o Sorvete Dito Embalado. Precisamente Aquela de Menor Preço — Ficarão Isentos os Gelados de Luxo... — Aspecto a Corrigir

Na discussão que ora se realiza na Câmara, a propósito da reforma do imposto sobre o consumo, impôs-se imediatamente todas as classes sociais, um aspecto provocou a atenção de todos — a taxação do sorvete.

Esta coisa inocente, mas de tanto consumo numa cidade como o Rio de Janeiro, de clima quente pelo menos nove meses no ano, e que interessa pelo mesmo motivo a todo o território nacional, apreciada tanto pela minoria como pelos adultos, que dele tem verdadeira necessidade no tempo quente, vai sofrer um imposto direto.

Por incrível que pareça, o sorvete, sobre o qual recaem naturalmente impostos e taxas, não é considerado sujeito de seus fabricantes e vendedores, receberá um imposto direto. Uma percentagem de seu preço será recolhida, segundo pretendem os legisladores, aos cofres públicos. Cada menino que comprar um sorvete ou cada adulto que procurar fugir ao calor através dele, contribuirá para os cofres públicos.

### O Pobre Pagará Mais

Verifica-se, entretanto, que o projeto — tão discutido — contém um aspecto verdadeiramente desalentador. E que a taxação incidirá apenas sobre o produto embalado. Ora, o produto embalado é o sorvete de pauzinhos, o sorvete de pauzinhos, o sorvete de pauzinhos, e, por isso mesmo, o mais consumido pela criança e por aqueles que não dispõem de dinheiro para tomar outros mais sofisticados porém mais caros.

## Categóricas Declarações do Ministro Interino da Fazenda, Sr. Sebastião Paes de Almeida — Sem Fundamento, a Notícia da Reforma, Após o Regresso de Alkimim

Falando anteontem pelo telefone internacional com o Sr. José Maria Alkimim, declarou-me S. Exa. taxativamente, que não havia o menor propósito de mudança da política cambial brasileira. — Informou à imprensa de São Paulo o Sr. Sebastião Paes de Almeida, ministro interino da Fazenda.

### Sem Fundamento a Notícia

Interpelado pela imprensa de São Paulo, o Sr. Sebastião Paes de Almeida, demitiu categoricamente a notícia de que logo após o regresso do Sr. Alkimim seria modificada a nossa política cambial.

— "A informação é destituída de qualquer fundamento, disse o Sr. Paes de Almeida, nem eu tenho conhecimento de qualquer modificação a ser operada em nossa política de câmbio."

### Contra-Ofensiva à Campanha Rural

Interpreta-se aqui as declarações formais do Sr. Paes de Almeida como um movimento de contra-ataque à campanha que a Federação Rural acaba de lançar pela imediata reforma cambial. A essa campanha, juntou-se a da "retenção do café", medida que vem sendo considerada pelos meios econômicos como uma verdadeira terapêutica suicida para o Brasil.

### Descanse... lendo uma boa revista

Grandes Hotel



leia a revista

Grandes Hotel

Contos • Novelas • Romances  
Fotogramas • Cinema • Poemas  
Rádios e TV... e dezenas de  
seções que interessam a você!

Todas as 3as. feiras nos jornais

Uma publicação da

Editora Vecchi Ltda.

Tradição editorial de mais de 40 anos

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

BANCO DE CRÉDITO REAL

DE DINHEIRO GERAIS S.A.

Fundado em 1889

67

ANOS

DE BONS SERVIÇOS

### Fernando Ferrari, Desfazendo Equívocos:

## O PTB Continua Apoiando o Governo em Sua Luta Pela Consolidação do Regime

Desmascarado Mais Uma Vez o Movimento de Rearticulação Golpista — A Oposição Teve Que Mandar Buscar o Provocador Oficial Lacerda a Fim de Que as Forças Golpistas Não Entrassem em Pânico — O Direito de Greve e a Revisão da Lei do Imposto do Consumo — Resposta a Herbert Levy

Voltou o líder Fernando Ferrari a prestar suas declarações semanais, na entrevista que mantém, às sextas-feiras, com a reportagem credenciada na Câmara. Desmascarando mais uma vez o movimento de rearticulação "golpista", declarou inicialmente o Deputado Ferrari:

"Para mim, o regime consolidou-se a olhos vistos. E tanto que tiveram de apressar a volta do provocador Lacerda, que tenta rearticular as forças golpistas entregues ao pânico."

### Apoio do PTB ao Governo

Refutando comentários feitos por alguns jornais no meio da semana, dizendo estar o PTB negociando o apoio ao Presidente Kubitschek, afirmou o líder petebista:

"Continuamos emprestando ao Governo apoio e confiança. Sentimos que o Presidente é cidadão de incomum espírito público, trabalhador emérito e com uma vontade sincera de acertar. É-lhe furada a unha e consolação. Não há lugar para o PTB negociando o apoio ao Presidente Kubitschek, afirmou o líder petebista.

### Direito de Greve

Acentuando o esôco que vem mantendo seu partido para a revogação do decreto 9070, que permite a prisão de operários quando participa de movimentos grevistas, disse o Sr. Ferrari:

"A alta do custo de vida que, a despeito dos esforços do Governo, não tem sido reduzida, e a situação das classes trabalhadoras, e por outro lado, a incompreensão e o egoísmo de certos patrões, vêm provocando com mais frequência conflitos e dissídios sociais. Vimos acompanhando, com preocupação, os movimentos grevistas, levando aos dirigentes operários nossos conselhos e cuidados. Estamos convencidos de que a época do direito social que vivemos, de verdadeira ascensão do proletariado, exige da parte da empresa, um maior atendimento das reivindicações dos seus humildes cooperadores. Se aquela não lhes dá, — continuou o líder do PTB — justo é que estes as busquem pela reclamação organizada, pacífica e dentro da lei. O operário não pode estar à mercê de arbitrariedades de quem quer que seja, devido às lutas específicas que desencadeia à sombra da Constituição. Já destacamos os nossos companheiros Segadas Viana, Batista e Ramos, para comparecerem a apresentar o exame da revogação do decreto no 9070 e apresentarem-lhe substitutivo regulador do exercício do direito de greve."

### Trigo, Solução Rápida

O problema do trigo foi objeto de análise do Deputado gaúcho, que declarou:

"O problema do trigo foi objeto de análise do Deputado gaúcho, que declarou:

### Continuidade do Programa de Desenvolvimento Econômico

Foi submetida ao Presidente da República, pelo Ministro da Fazenda, e aprovada, a exposição de motivos sobre a necessidade da inclusão, no orçamento de 1957, das verbas necessárias à continuidade do programa de rearmamento econômico.

Recorda, a propósito, aquele titular, que se encontra, em fase de aprovação, na Câmara dos Deputados, o projeto de lei que prorroga, pelo prazo de 20 anos, a contar de 1955, a vigência das medidas relacionadas com a execução do Plano de Rearmamento Econômico, originário de mensagem presidencial. Esclarece, mais, que as providências de ordem financeira e concretas à execução do Plano de Rearmamento econômico tem vigência de apenas cinco anos, ou seja, nos exercícios de 1952 a 1956, tendo a Proposta Decretal de 1957, deixado de consignar, na receita, a previsão dos adicionais a que se refere o Art. 3.º da Lei n.º 1.474, de 1951 e, na despesa, a dotação destinada ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico, como autorizam, para o primeiro exercício, os Arts. 25 e 26 da Lei n.º 1.428, de 1952.

Na canícula carioca, o garoto ávido por sorvete ou um adulto perseguido por ratos solares pagará o imposto "ad valorem". Nas casas de luxo, nas confeitarias elegantes, as pessoas de posses nada recolherão ao fisco, por cujas mãos comporá a receita que tomam.

Evidentemente a diferença é incompreensível. Não persistirá, por certo, quando os legisladores verificarem que o sorvete embalado é o pobre "picolé", e o de massa é o da classe mais elevada. Na realidade, nenhum dos dois deve ser taxado. Mas escolher logo o do pobre para o sacrifício, é denunciar.

### Discriminação Impossível

O caso é de provocar repulsa, pois não se compreende uma discriminação que venha ferir precisamente as classes menos favorecidas.

Na canícula carioca, o garoto ávido por sorvete ou um adulto perseguido por ratos solares pagará o imposto "ad valorem". Nas casas de luxo, nas confeitarias elegantes, as pessoas de posses nada recolherão ao fisco, por cujas mãos comporá a receita que tomam.

Evidentemente a diferença é incompreensível. Não persistirá, por certo, quando os legisladores verificarem que o sorvete embalado é o pobre "picolé", e o de massa é o da classe mais elevada. Na realidade, nenhum dos dois deve ser taxado. Mas escolher logo o do pobre para o sacrifício, é denunciar.

Evidentemente a diferença é incompreensível. Não persistirá, por certo, quando os legisladores verificarem que o sorvete embalado é o pobre "picolé", e o de massa é o da classe mais elevada. Na realidade, nenhum dos dois deve ser taxado. Mas escolher logo o do pobre para o sacrifício, é denunciar.

Evidentemente a diferença é incompreensível. Não persistirá, por certo, quando os legisladores verificarem que o sorvete embalado é o pobre "picolé", e o de massa é o da classe mais elevada. Na realidade, nenhum dos dois deve ser taxado. Mas escolher logo o do pobre para o sacrifício, é denunciar.

# RETRATO

ADALGISA TERY

## O DOIDO

QUEM pensar que ser brasileiro não cansa, ou não é brasileiro, ou é débil mental. Um doido, eleito deputado, anda há muito tempo cismado com o Palácio Tiradentes. Acha ele que a Câmara tem muitas portas e sente uma necessidade irreprimível de fechá-las, se possível, todas ao mesmo tempo e para isso imaginou o projeto de prorrogação dos mandatos. Na imprensa em péso, corridas mil tem levado o deputado mas, como doido e bêbedo não pessoas particularmente teimosas, não há semana que não venha ele insistindo com a sua pontificação de alucinado arremetedor de consentimentos. Sa sua trépica ideia. Na UDN não teve muito trabalho encontrar um terreno fértil a jôlas as concepções e formas de desordem e para ela foi um doce de côco a deslumbrante ideia do doido deputado. Esse enfermo chama-se Antonio Horácio, é portador de um síndrome psicopático de origem infecciosa ou tóxica caracterizado pela abulia intelectual. Quer de todo jeito fechar a Câmara e já assinou apostas como conseguirá a sua proposta. Entre um discurso lindo do suare asperado Prado Kelly e outro do retumbante Arruda, lá vem o Antonio Horácio com a prorrogação dos mandatos. Ele não quer saber se é imoral, se é violência ao eleitor, se é uma imposição à coletividade ou se o projeto fere os interesses do regime. Doido é gente teimosa que mesmo enrolado em camisa de força continua firme na teimosia. Por que e Antonio Horácio não cima de fechar a sua inominável usadão de quer impor ao povo, congressistas que deviam estar plantando cebolas? O que está pensando o Antonio Horácio? Que a Câmara tem liberdade incondicional para decidir contra a nossa vontade? Pensa que basta um safraário inventar uma indecência para nós acatarmos a indecência sem repulsa e sem reclamações?

Mas as imunidades parlamentares dão direito também à prática de atos de prepotência? Está muito enganado porque a coisa não é tão fácil assim. Não, queremos o fechamento da Câmara e também não queremos a continuação de inconscientes falando em nome do povo, depois da extinção da autoridade que lhes deu a honra de serem deputados. Não queremos a continuação de homens de bem e não parlamentares que sabem alguns parlamentares que as próximas eleições não poderão nem o voto das esposas, querem a prorrogação dos mandatos, como se a Câmara fosse latifúndio obtido a custa de manipulações ilegais. Estamos cansados de dizer a este pauco Antonio Horácio que o seu projeto é impraticável, é um desastro no modo de escolher, é uma prorrogação alarmante e de forma alguma pode o seu projeto ser votado e aprovado no momento atual. Em que país estamos, que um congressista, que um congressista-piolho se dá o direito de ficar grudado a nossa pele como se fossemos propriedade do piolho? Facc-nos o obsequio, Antonio Horácio, de não insistir na indecência. Temos de vigiar muita coisa, temos o nosso tempo reservado para perseguir quadribus de inconscientes e grupos de anarquistas e não podemos ficar de olho em cima de doidos como o Antonio Horácio. Se não tiver o que fazer, se necessitar expandir a sua psicose, vá colecionar cinzeiros ou valizes de lofistas, mas acabe com esta mania de fechar a Câmara, porque a Câmara não é propriedade de ninguém. E mantida com o nosso dinheiro e com a nossa defesa do regime. Vá auxiliar a UDN a lutar o Jânio Quadros, vá numa delegação do Governo visitar Paris e olhar as "midnettes", mas não entre em terreno que não lhe pertence e cansas acabar de uma vez com essa prorrogação de mandatos. Isso não pode ir avanti porque nós não queremos.

Não somos nós que colocamos deputados lá dentro do Palácio Tiradentes? Então? Quem tiver meritos para ser eleito não afronte as urnas, experimente o seu prestígio junto ao eleitor, mas essa de ficar grudado, essa de comprar uma cadeira cativa no Congresso à custa de um projeto imoral e ofensivo ao nosso direito de escolha, é uma incrível exortância de mandos. Se o Antonio Horácio imagina que na primeira distração entre uma confusão e outra vai sair victorioso, está ou bêbedo ou doido de pedra. Ser brasileiro cansa muito. Só vigiar os malandros que fazem lei e projeto, com a finalidade de assegurarem as suas infinitas vantagens, é tarefa que exaure qualquer cristão. Mas fique certo Horácio que a nossa luta para a aprovação do projeto de prorrogação dos mandatos não vai ter, pois aqui estamos como os coelhos de orelha em pé e vigiando com os olhos abertos. Onde terá nascido o Antonio Horácio? Isso é um detalhe muito importante na sua ficha de parlamentar. Caros eleitores, para esse deputado doido, não deem nem meio voto nas futuras eleições. Esse homem não representa a nossa vontade nem a nossa dignidade. Com esse espírito imperialista, com essa mentalidade de dono de colunas não pode fazer de nada ninguém a não ser da UDN e, como a UDN não tem nada conhecida, vamos deixar no ostracismo o Antonio Horácio. Prorrogação de mandatos? Nada mais senão tudo isso! Ou é doido ou vive em estado efílico.

## O Ministro da Educação Com o Diretor Dos Assuntos Culturais da França

PARIS, 19 (FP) — As conversações hoje havidas entre o Sr. Clóvis Salgado, ministro brasileiro da Educação e Cultura, que estava acompanhado do embaixador do Brasil nesta capital, Sr. Alves de Sousa, e o Sr. Roger Seydoux, diretor dos Assuntos Culturais do Ministério das Relações Exteriores, foram ao mesmo tempo muito cordiais, importantes e frutíferas. Inicialmente, passaram em revista as trocas culturais entre os dois países, e esse exame os levou a se felicitar, por sua importância. Naturalmente, foi tratada a importância do ensino da língua francesa. O interesse que a isso atribuem nesta capital é tanto maior quanto, como explicou o Sr. Seydoux, o ministro brasileiro, existe atualmente na França corrente extremamente importante em favor do estudo do português e da civilização brasileira. Essa corrente é comprovada pela existência da cadeira de português na Sorbonne, que esta provida não apenas de um professor, mas ainda de dois encarregados de curso e de três assistentes, havendo duzentos estudantes matriculados.

### Nereu Ramos, em Carta a Jânio:

SOMENTE À UNIÃO CABE FIXAR CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO ÀS ESTAÇÕES DE RÁDIO

Não Deviam os Ministérios da Viação e Justiça Qualquer Comunicação Aos Governos Estaduais — Recordou-se, Agora, as Emissoras, Obrigações Assumidas Quando as Mesmas Obtiveram as Concessões — Cabe ao Governo Federal o Poder de Polícia na Defesa do Interesse Coletivo

O Ministro da Justiça, Sr. Nereu Ramos, dirigiu ao Governador Jânio Quadros, o seguinte Aviso:

"Senhor Governador:

Cheguei-me às mãos o Ofício 1.424, de 15 do corrente, com o qual Vossa Excelência me encaminhava o Parecer da Ilustrada Comissão de Juristas que houve por bem emitir sobre a Portaria do Excelentíssimo Senhor Ministro da Viação referente ao serviço de radiodifusão.

No referido ofício declara Vossa Excelência que em face das conclusões desse Parecer, se vê a impossibilidade de dar cumprimento à Portaria em questão.

Realmente, em certa maneira, tem razão Vossa Excelência.

E que, sendo da competência exclusiva da União a concessão da exploração do serviço de radiodifusão, só a ela poder concedente, compete fixar as condições e cláusulas do contrato e lhes fiscalizar o cumprimento.

Dai por que nem o Ministro da Viação, nem o da Justiça, como seria de rigor, se dirigiu a Vossa Excelência.

Não tinham por que fazê-lo, a despeito do grande apreço que lhes merecem Vossa Excelência e o seu Governo.

A Portaria Ministerial, mais não faz que recordar às estações radio-difusoras obrigações e deveres que lhes foram impostos por cláusula expressa da concessão.

Assim, para referir apenas uma, menciona a que acompanha o Decreto 26.487 de 22 de março de 1949, assim expressa: "A concessionária é obrigada a: d) — suspender por tempo que for determinado o serviço de radiodifusão quando o serviço de radiodifusão não estiver em funcionamento."

Assim, para referir apenas uma, menciona a que acompanha o Decreto 26.487 de 22 de março de 1949, assim expressa: "A concessionária é obrigada a: d) — suspender por tempo que for determinado o serviço de radiodifusão quando o serviço de radiodifusão não estiver em funcionamento."

Assim, para referir apenas uma, menciona a que acompanha o Decreto 26.487 de 22 de março de 1949, assim expressa: "A concessionária é obrigada a: d) — suspender por tempo que for determinado o serviço de radiodifusão quando o serviço de radiodifusão não estiver em funcionamento."



## No Mundo Dos NEGÓCIOS

O Ira Tem 5, o Iraque 14 e o Brasil 29

### Dispõe a Petrobrás de Sondas Para Executar o Seu Programa

**Destruindo Argumentos Daqueles Que Não Desejam o Êxito da Empresa Estatal — Mais Três Sondas Entrarão em Atividade Dentro em Breve — A Opinião em Torno do Assunto de Sr. Plínio Cantanhede, ex-Presidente do Conselho Nacional de Petróleo**

Um dos argumentos habitualmente invocados contra o êxito das atividades da PETROBRÁS é o de que não dispõe de empresa de sondas em número suficiente para levar a bom termo os trabalhos de perfuração no país. Sobre o assunto existe generalização equivocada, que cumpre esclarecer. Ainda há pouco, em conferência pronunciada em Salvador, o engenheiro Plínio Cantanhede, superintendente da Região de Produção da Petrobrás na Bahia, colocou o problema em seus exatos termos, mostrando a situação dos principais países petrolíferos no que diz respeito à quantidade de sondas existentes em cada um.

Assim, em março de 1957, apenas 5 sondas operavam no Ira. O Iraque, à mesma época, não possuía mais de 14, enquanto no fabuloso Kuwait existiam 3. Outro país de considerável produção petrolífera — a Arábia Saudita — possuía, na ocasião referida, 4 sondas em funcionamento. Argumentando com exemplos mais próximos de nós, basta dizer que, na América do Sul, naquele mesmo mês, existiam 270 sondas em operação, sendo que a Venezuela, segundo país produtor de petróleo do mundo, contava 100; a Argentina, 48; Trinidad, 26; o Peru, 21. O Brasil aparecia, então, em terceiro lugar, tendo aumentado, de lá para cá, os seus cursos em equipamentos de sondagem. Atualmente, existem 29 sondas em funcionamento contínuo nas diferentes bacias sedimentares do país em exploração. Três outras, há pouco adquiridas, estão sendo preparadas para entrar em atividade.

#### FATOS EM FOCO

Quatrocentas mil sacas de café, no Paraná, acham-se praticamente inutilizadas, segundo afirma a unidade Administrativa do IBC. Atendendo a chamado do sr. Tancredino Neves, encontra-se nesta capital o sr. Egidio Michaelson, presidente do Sindicato dos Bancos do Rio Grande do Sul. Um corretor de valores (dos mais fortes) observou esta contradição: enquanto no Senado o sr. Alencastro Guimarães declara ser crítica a situação econômico-financeira do país, na Câmara o sr. Herbert Levy, tendo aumentado, de lá para cá, os seus cursos em equipamentos de sondagem. Atualmente, existem 29 sondas em funcionamento contínuo nas diferentes bacias sedimentares do país em exploração. Três outras, há pouco adquiridas, estão sendo preparadas para entrar em atividade.

#### Brasilio Machado Neto Eleito Para a CNC

Foi com satisfação que os círculos comerciais receberam a notícia da eleição (por unanimidade) do sr. Brasilio Machado Neto para a presidência da Confederação Nacional do Comércio. O nome do sr. Brasilio Machado Neto, que já ocupou a presidência da Confederação e de outras entidades de classe, inclusive da Associação Comercial de São Paulo e da Federação do Comércio do mesmo Estado, foi o único que, desde o início, firmou-se e mereceu a aprovação do Conselho de Representantes daquele órgão, tendo o resultado do pleito, confirmado agora esse favoritismo.

#### Dividendos de "Barbosa & Marques"

Montaram a 22 milhões de cruzeiros os dividendos distribuídos pela firma Comércio e Indústria Barbosa & Marques S. A. no exercício encerrado a 30 de junho último. O sr. José Lervoyr Esteves, Presidente do Centro do Comércio de Café do Rio de Janeiro, é Diretor-Presidente da sociedade, que tem sede em Caran-gola e gira com um capital de 51 milhões de cruzeiros.

#### Ouro e Prata no 1.º Semestre

No primeiro semestre do corrente ano, foram produzidos no país 1.906 quilos de ouro, extrair de minas, e 4.131 quilos de prata, com os valores respectivamente de Cr\$ 116,9 milhões e Cr\$ 49,4 milhões. Em igual período de 1955, a produção de ouro atingiu 1.328 quilos, e a de prata 1.932 quilos, com os valores correspondentes de Cr\$ 146,8 milhões e Cr\$ 4,8 milhões.



### A COMPANHIA TELEPHONICA BRASILEIRA INFORMA:

Números de telefones alterados

A partir das 20 horas de hoje, dia 20 de outubro, por motivos de ordem técnica, serão substituídos cerca de 250 números de telefones na área do Leme e Copacabana, com os prefixos "26" e "46", por outros de prefixo "36".

Durante um período de 15 dias os novos números serão fornecidos pelas telefonistas, às pessoas que discarem os números antigos.

A Companhia Telephonica Brasileira solicita ainda a seus assinantes colaborar na divulgação dos novos números, agradecendo sua compreensão e boa vontade.

PROCURANDO SERVIR SEMPRE MELHOR!



Seixas Dória (UDN) Também Acha Que o Acordo Atômico de General

é Entreguista, Mas Vai Além:

## "JUAREZ NÃO TEM O DIREITO DE INSISTIR: ESTÁ CONTRA OS INTERESSES DO BRASIL!"

**Depois do Pronunciamento do Deputado Dagoberto Sales, Ergue-se Deputado da Própria UDN em ex-Parlamentar da Candidatura de General Para Reconhecer o "Equívoco" em Que Incorreu o Antigo Chefe da Casa Militar da Presidência da República — Das Duas Uma: ou Ele Servia de "Instrumento Util" Aos Interesses Contrários ao País, ou é um Homem Teimoso Demais!**

As palavras do Deputado Dagoberto Sales, em resposta ao General Juarez Távora, juntamos, agora, as do Deputado Seixas Dória. Ambos condenam com igual calor a insistência do ex-chefe da Casa Militar do ex-Presidente Getúlio Vargas, em defender seus erros, quando alterou as diretrizes da política atômica do Brasil. A Comissão Parlamentar de Inquérito já revolveu o assunto de todas as maneiras, e o mínimo que se pode dizer é que o General Juarez Távora foi iludido, servindo de "instrumento útil" aos interesses contrários ao País. Se há uma coisa de que ninguém duvida, naquele órgão da Câmara, é que o acordo atômico de 1955, foi prejudicial ao Brasil — o que, de resto, e acertadamente, reconheceu o Governo, denunciando aquele acordo.

Se é assim, pergunta-se: Como se explica a posição do General Juarez Távora, voltando a ferir a mesma tecla, condenada por quantos se aplicaram no exame da questão nuclear?

Este é o ponto central da denúncia do deputado Seixas Dória. Acrescenta-se, aqui, a autoridade de outras palavras do sr. Seixas Dória, que, como deputado da UDN, deu todo apoio à candidatura J. Távora, mas que não deixa as injunções partidárias se sobreporem aos interesses do país, nem caso em que se joga como o futuro do Brasil, representado pelas nossas reservas de minerais atômicos.

Começou o deputado Seixas Dória:

Poderia me limitar a endossar a posição de quem se desentendeu com a UDN, mas, considerando as palavras do sr. Seixas Dória, que, como deputado da UDN, deu todo apoio à candidatura J. Távora, mas que não deixa as injunções partidárias se sobreporem aos interesses do país, nem caso em que se joga como o futuro do Brasil, representado pelas nossas reservas de minerais atômicos.

#### Descontos Nos Institutos e Caixas

Relatado pelo deputado Jefferson de Aguiar, foi aprovado o seguinte projeto, na Comissão de Legislação Social:

Art. 1.º — É vedada a incidência de quaisquer descontos sobre as importâncias pagas pelos Institutos e Caixas de Previdência Social aos seus segurados, decorrentes da concessão de auxílio-enfermidade, aposentadoria, pensões, salários de manutenção, auxílio-maternidade e outros benefícios pecuniários, salvo os relativos ao pagamento de dívidas anteriores ao deferimento do benefício e sem prejuízo de quaisquer direitos previstos na legislação em vigor.

Art. 2.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.

#### Descontos de Alimentação

A Comissão de Legislação Social aprovou o parecer do Deputado Rogê Ferreira, favorável ao projeto que estabelece: "os descontos por fornecimento de alimentação, quando propostos pelo próprio empregador, não poderão exceder a 25 por cento do salário-mínimo".

#### PSD Carioca

Encerrou-se a convenção do PSD regional do Distrito Federal, com a eleição da comissão diretora, que ficou assim constituída: presidente, Almirante Augusto do Amaral Peixoto; vice-presidente, Senador Gilberto Marinho; tesoureiro geral, Deputado Lepe Coelho; secretário geral, Vereador Alvaro Dias.

#### Premio aos Sargentos da FAB no "Dia do Avião"

O Brigadeiro Henrique Fleuss pretendia incluir nas festividades do "Dia do Avião", no próximo dia 23, várias promoções de primeiros-sargentos da FAB ao posto de suboficial, como prêmio aos esforços que esses militares dependem em benefício da Aeronáutica. Muitos dos que seriam beneficiados têm mais de 10 anos no posto, representando a promoção uma medida justa.

Sabemos que o titular da Aeronáutica tudo fez para que os processos de promoção chegassem ao seu gabinete, pelo menos, na véspera do dia 23, mas os órgãos subordinados não atenderam, com a devida presteza, a solicitação do Ministro e com isso talvez não possa o Brigadeiro Fleuss assinar as promoções de seus comandados, no "Dia do Avião", como desejava.

#### Paraíso Rumo a São Paulo

A convite da Associação dos Procuradores da Previdência Social, irá hoje a São Paulo o Ministro do Trabalho, Sr. Parafin Barroso.

No dia 28 próximo o mesmo titular irá à cidade de Sobral, no Ceará, para parafinar a sagrada do novo Bispo daquela cidade.

#### "Teimosia"

Continuou o sr. Seixas Dória: — Acho que o General Juarez Távora continua sustentando as mesmas teses por teimosia, já que, agora, não tem o direito de defendê-las como do interesse nacional, porque não existe mais o menor motivo de que elas se consultam no interesse nacional.

#### Acordo

O acordo de prospecção de 55 é tão profundamente prejudicial aos interesses do Brasil, como os acordos firmados em 52 e 54 — concluiu o deputado Seixas Dória.

### Senado Federal

1 — A Associação Rural dos Agricultores da Cacaueira de Itabuna (Bahia) telegrafou ao Senador Lima Teixeira solicitando sua interferência junto à Presidência da República no sentido de prorrogar o empréstimo da infraestrutura feito à lavoura cacaueira baiana. Lima Teixeira comentou o telegrama dizendo que a Bahia devia ter por parte do Governo Federal um tratamento correspondente à contribuição de divisas que vem oferecendo ao País; o cacau, como todos sabem, é o terceiro produto de exportação. Apelo ao Presidente Juscelino Kubitschek para que prorrogasse o contrato de financiamento, lembrando que dos 12.500 produtores de cacau, cerca de oito mil vivem na dependência de financiamento. Quando tarda o dinheiro do Governo, os agricultores caem nas garras dos agiotas. Chegam a vender o produto na fôlha.

2 — O amazonense está sofrendo terrivelmente com a alta de preços. O ex-Senador Alípio Jobim dizia-nos que em Manaus o custo de vida é muito pior que no Rio. Falta de carne quase total.

3 — Um tanto aborrecido com uma revista carioca, disse o Senador Gomes de Oliveira que em vez de se ocupar com as aulas de inglês do Senado, essa publicação devia antes cuidar dos trabalhos que se realizam nas comissões daquela Casa do Legislativo, que são muitos e importantes.

4 — O amazonense está sofrendo terrivelmente com a alta de preços. O ex-Senador Alípio Jobim dizia-nos que em Manaus o custo de vida é muito pior que no Rio. Falta de carne quase total.

5 — Os políticos amazonenses, com o Sr. Mourão Vieira à frente, vão procurar o Ministro da Aeronáutica e pedir-lhe que ponha à disposição da base de Manaus um avião para transportar bois abatidos do Rio Branco para o Amazonas. Pelo rio não é possível agora fazer esse transporte, em virtude das enchentes nos baixos-rios.

6 — O projeto que transforma as estradas de ferro em sociedades anônimas vai dar panos para as mangas quando chegar em plenário. A Comissão Nacional de Defesa dos Ferrovários fez uma circular aos senadores pondo-os a par das verdadeiras aspirações dos ferroviários.

### Solidariedade de Trabalhadores a Oliveira Brito e Lott

O Deputado Oliveira Brito foi, ontem, procurado por numerosa delegação de operários, que lhe foram hipotecar inteira solidariedade por sua entrevista concedida a ULTIMA-HORA, alertando o País sobre a necessidade da rearticulação das forças democráticas, contra as arremetidas dos golpistas.

Na oportunidade, a comissão fez entrega ao Deputado Oliveira Brito de vários memoriais, todos eles pondo em relevo a necessidade de que prossigam unidas "as forças democráticas e populares", para salvaguarda do regime.

Assinaturas

Passamos a indicar os nomes daqueles que assinaram os memoriais:

Ester Sales Costa, Maria das Dores, Ilma Batista de Araújo, D. Francisca Maria, Raimundo Nonato dos Santos, Isabel Sales, Antônio Pinheiro Costa, José Machado, Jair Severiano, Alida Pinheiro Machado, Durvalina Faria Scancetti, Luzia Scancetti, Marlene Scancetti, Orlando Maurício Scancetti, Edna Scancetti, Luiz Carlos Scancetti, Leocádia Sales Costa, Maria Agnora, Filiberto Sales Bastos, Maria José Firme Silva, Faustino Lopes da Silva, Zanoni Almeida, Ivan Firme da Silva, Marival Carlos de Carvalho, Eny de Oliveira Santos, Maria de Eliza Luna, Pedro Oliveira, Marlene Santos Oliveira, Vera Santos, Waldivia de Souza, José Hilário de Souza, Alberina Ribeiro, Carmelita Cardoso, Deisele Pennafirme Teixeira, Joel Natividade, Zila Bastos, Regina Pechat, Carlos Bastos, Reginaldo Bastos, Laide Pechat, Ana Pechat, Margarida Lima, Maria de Lourdes Gomes, Dalma Maria, Dilza Gomes, Dalma Francisco, Elzo Honorato, Angelita Miranda Carvalho, Francisco Gomes dos Santos, Matheus Tourinho da Silva, João da Silva, João Guilherme, Dicio S. Queiroz, Antônio Duarte, Rubens C. Figueiredo, João Cordeiro Leite, José Francisco da Cruz, Severino H. de Souza, Dorivaldo Pereira de Araújo, Arlindo Medeiros, Geraldo Medeiros, Geraldo Barbosa, Helene Marinho, Luiz Cordeiro Filho, Ailton da Silva, Alaide da Silva, Severino Alves Sá Silva, Othello Frilões, Maurice Barbosa Carneiro, Helene Valdim Jacobina, Osiris Guimarães Santos, Maria Lima, Marinha Alves, Antônio Joaquim, Erci Ferreira da Silva, Wilson Pereira, Angelo José, Júlio Ferreira Souza Filho, Elói Barbosa Filho, Pedro Damasceno, Ferraz Rosalvo Silva de Oliveira, Benedito Silva Oliveira, Ernandes Saldanha, Leila Pinheiro de Oliveira, Antônio Jacintho Moreira, Antônio de Oliveira, Maria do Carmo Alves, Elena Soares, Paulina Soares, João Salomão de Oliveira, Silvano Nunes, Sebastião dos Santos Cunha, Norendino Pessoa, Francilina Alvarenga, Juarez Santana, Jayme Silva, Marlene Santana, Theresinha Alvarenga, Luiz Carlos Silva, Wilma Santanna, Moacyr Fita, João Alves, Maria Aparecida, Maria de Lourdes, Nilo da Costa, Waldemiro Dantas dos Santos Costa, Ruth Campos Filha, Océlio Alves da Silva, Moacyr Fita Alvarenga, Teresa Gomes Silva, Oc-

#### Borracha Sintética

O deputado Aureo Melo ocupou a tribuna, no grande expediente, para se reportar à entrevista do coronel Janary Nunes, no sentido de que a "Petrobrás" pretendia fabricar butadieno, facilitando a produção da borracha sintética.

Disse o deputado trabalhista do Amazonas que o interesse das empresas produtoras de pneumáticos é o de que a borracha sintética seja acambrada por elas, para que, depois, possam impor ao Amazonas, no ato de compra, o preço que quiserem pelo seu principal produto.

Acrescentou o orador que o lucro na fabricação de pneus ascende a 300 por cento e que é da ordem de 300 mil toneladas o excedente da produção.

Finalmente, o sr. Aureo Melo criticou também a Comissão Executiva da Borracha pela fixação das margens de lucro nas transações de compra e venda do produto.

#### Reavaliação de Ativos

De Sr. Armando Nolemborg foi aprovado, na Comissão de Economia, parecer favorável ao projeto que prorroga, até 31-12-58, o prazo, que expirará a 31 de dezembro, concedido pela Lei n.º 1.852, de 4-9-58, para a elevação de capital das pessoas jurídicas, mediante reavaliação do ativo imobiliário e incorporação de reservas tributáveis.

Aviso Aos Anunciantes e Leitores da Página

### "AUTOMOBILISMO"

Por motivo de ordem técnica a página especializada "AUTOMOBILISMO" passará a ser publicada às Quartas-Feiras, visando com isso proporcionar uma melhor cobertura no campo do Automobilismo.

### CLÍNICA PSICOLÓGICA

Nervosismo, angústia, desânimo, fobias, perturbações sexuais, distúrbios psicossomáticos, psicoterapia.

DR. J. GRABOIS

R. Alvaro Alvim, 21 - 12.º - 9 às 12 e 14 às 19 horas - Tel. 32-3041

### AGORA na Rua 7 de Setembro, 141 a

### LIVRARIA ATHENEU

Mudamos para outro ponto central durante a reconstrução.

Entretanto, vimos oferecer:

- Melhores instalações, em amplitude e conforto.
- Melhor "stock". Novidades em livros de Medicina e Literatura.
- Melhor "Seção de Discos". Últimas gravações em "longplay".

### LIVRARIA ATHENEU

RUA 7 DE SETEMBRO, 141

REFRIGERADORES modelos 1956

PLANO DE INVERNO

Cr\$ 700 MENSÁIS

Goste agora as vantagens do nosso plano de satisfação, que, inclusive a devolução do sinal caso lhe falte a satisfação no funcionamento

### TELEMUSIC LTDA.

Rua Uruguaiana, 111

### Hoje a Partir Das 22 Horas As Reportagens Deixantes SYLVIO MENDONÇA

Pela RADIO MAUA' Uma Centil Oferta do

### RUM HOLIDAY A ALEGRIA DA FESTA



### DUPLA GARANTIA

Aos nossos depositantes oferecemos a garantia da própria solidez do Banco e a responsabilidade do Estado de Minas Gerais, pelos depósitos nele feitos (Lei Estadual n.º 187, de 10-9-1937)

### Banco Mineiro da Produção, S. A.

CAPITAL E RESERVAS - Cr\$ 125.000.000,00

Sucursais - Av. Presidente Vargas, 435-A

Agência Candelária - R. Visconde de Inhamatã, 29

Agência Catete - Rua de Catete, 139

Agência Copacabana - Av. N. S. Copacabana, 123-0

Agência Independência - Praça Tiradentes, 75

Agência Méier - Rua Frederico Meier, 18-A

Agência Santa Rosa - R. Carlos de Vasconcelos, 129

Agência São - Rua Camerino 78







O Presidente da Comissão de Concorrência do Departamento de Aplicação de Capital do IPASE, criada pelas Instruções 41, de 2 de junho de 1956, faz público, para conhecimento dos interessados, que, no dia 25 de outubro deste ano de 1956, às 14 horas, receberá propostas para o projeto e execução do estacionamento do "Edifício Getúlio Vargas", em Porto Alegre, realizando-se a concorrência simultaneamente nesta Capital e naquela cidade, observadas as condições contidas neste edital.

1 — DA OBRA E DAS PLANTAS  
a) A obra será executada no terreno de propriedade do IPASE, situado à Avenida Borges de Medeiros esquina de Avenida Mauá, da cidade de Porto Alegre, e o estacionamento de que trata o presente suporá um edifício constituído de 25 pavimentos.  
b) O IPASE fornecerá aos interessados os elementos necessários ao estudo do projeto de estacionamento, anexo discriminado:  
1) planta de localização do edifício no terreno;  
2) planta de localização e das cargas a serem transmitidas pelos pilares, inclusive os momentos previstos nos pés dos mesmos;  
3) planta de sondagens do terreno.

4 — As plantas indicadas no item anterior encontram-se à disposição dos interessados, na sala da Comissão de Concorrência do DC, à Rua Pedro Lessa, n.º 36, 3.º andar, edifício-sede do IPASE, em Porto Alegre, e o estacionamento de que trata o presente suporá um edifício constituído de 25 pavimentos.  
5 — O IPASE fornecerá aos interessados os elementos necessários ao estudo do projeto de estacionamento, anexo discriminado:  
1) planta de localização do edifício no terreno;  
2) planta de localização e das cargas a serem transmitidas pelos pilares, inclusive os momentos previstos nos pés dos mesmos;  
3) planta de sondagens do terreno.

4 — Os interessados na concorrência deverão providenciar, até 48 horas antes do dia designado para abertura das propostas, sua inscrição no Registro de Fornecedores do DC do IPASE, perante a Comissão de Concorrências do DC ou a Delegação do IPASE em Porto Alegre, apresentando a documentação discriminada no edital publicado no "Diário Oficial" da União, em 5 de julho deste ano, página 12.879, e que vai abaixo indicada:

a) registro de firma, e se esta for estrangeira, prova de autorização para funcionar no País;  
b) contrato social, com as modificações existentes, ou estatutos e prova da eleição da atual diretoria, mediante certidão ou fotocópia, estas devidamente autenticadas;  
c) prova de quitação dos impostos federais, estaduais e municipais (renda, consumo) (Patente de Registro, sindical, licença para localização e indústrias e profissões);  
d) prova de quitação com as Instituições de Previdência Social;  
e) prova de cumprimento da Lei dos dois terços (art. 362 da Consolidação das Leis do Trabalho);  
f) prova de seguro de acidentes do trabalho;  
g) prova de quitação com a Justiça Eleitoral, em relação aos gerentes, responsáveis ou diretores da firma concorrente.

5 — Ficará dispensada da apresentação dos documentos supra mencionados as firmas que exibirem comprovante de inscrição no "Registro de Fornecedores" do Departamento de Compras.

6 — O pedido de inscrição deverá ser instruído com os documentos indicados, com o formulário próprio do IPASE, assinado pelo representante legal da firma e acompanhado de uma relação, em duplicata, dos documentos apresentados, e com duas fichas, com as assinaturas de quem tenha poderes para assinar pela firma ou sociedade.

7 — Toda a documentação acima pedida deverá estar devidamente autenticada com as firmas reconhecidas, quando for o caso.

8 — Além da documentação antes relacionada, a firma concorrente deverá providenciar, até 24 (vinte e quatro) horas antes do dia designado para abertura das propostas:

a) atestado de idoneidade, datado do ano em curso, passado por estabelecimento bancário de renome ou firma ou instituição para a qual tenham trabalhado;  
b) documentos provando haver o concorrente concluído obra similar à referida neste edital, isto é, executado o estacionamento de edifício para escritórios ou apartamentos, com elevadores, e de pelo menos doze (12) pavimentos, ou executado o estacionamento de outras obras, destinadas a suportar cargas igualmente apreciáveis;  
c) prova de depósito, na Tesouraria do IPASE, nesta Capital ou na Delegação de Porto Alegre, da caução de Cr\$ 500.000,00 (cinquenta mil cruzeiros), em moeda corrente do país, para garantia de sua proposta e firmeza da mesma até a assinatura do contrato respectivo.

III — CONDIÇÕES GERAIS  
9 — O projeto de estacionamento deverá basear-se nos elementos fornecidos pelo IPASE, e, ainda, em observações feitas "in-locum" pelos concorrentes.

10 — Além do cálculo das etapas, blocos de coroamento, vigas de equilíbrio, etc., incluirá o projeto memória justificativa do sistema de estacionamento adotado, a ser apresentada juntamente com a proposta, no dia da concorrência.

11 — As etapas deverão ser arnadas em todo o comprimento, e os materiais e a execução deverão obedecer rigorosamente à NB-1 da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). O estacionamento deverá ser deixado com os pedregulhos, vigas de equilíbrio, etc., devidamente especificados, e o método de controle da execução de tubos, deixando as fórmulas a serem empregadas, coeficientes de segurança, determinação da nega, etc.

12 — Indicarão os concorrentes o sistema de estacionamento a ser adotado, ficando a cargo do concorrente vencedor a locação das etapas.

13 — As obras deverão ter início nos 15 (quinze) dias seguintes à assinatura do contrato e o prazo para conclusão do estacionamento será de 90 (noventa) dias corridos, contados também da data do contrato, ficando o empreiteiro sujeito à multa de Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia em que qualquer dos prazos estipulados for excedido.

14 — É convencional, porém, que o IPASE poderá declarar rescindido o contrato, por culpa do empreiteiro, se qualquer dos prazos fixados for ultrapassado, dentro de 30 (trinta) dias, ou se as obras ficarem paralisadas por mais de 30 (trinta) dias.

15 — Correrá por conta do concorrente vencedor todo o material e mão-de-obra necessários ao projeto e à execução das obras, realizando-se os serviços sob o regime de empreitada total, ficando o empreiteiro responsável, também, por eventual dano a terceiros, em decorrência da execução dos serviços. Ficará a cargo do IPASE, no entanto, a execução dos tapumes e o fornecimento de água e energia elétrica para o serviço.

16 — O IPASE exercerá a fiscalização das obras, designando para isso pessoa devidamente habilitada.

IV — DA CAUÇÃO E DA RESCISÃO DO CONTRATO  
17 — O concorrente vencedor depositará, no IPASE, mais a quantia de Cr\$ 500.000,00 (cinquenta mil cruzeiros), em moeda corrente do país, em garantia do cumprimento do contrato.

18 — De cada pagamento a ser feito, o IPASE reterá 10% (dez por cento), incorporando as quantias correspondentes à caução de que trata o item anterior.

19 — A restituição da caução acrescida das retenções será feita pelo IPASE 60 (sessenta) dias depois de concluídos os serviços e uma vez verificado o integral cumprimento das obrigações contratuais do empreiteiro. As multas em que o empreiteiro tenha incorrido serão deduzidas da caução.

20 — Quando o descumprimento de qualquer dos prazos estipulados no item anterior, o empreiteiro pagará ao IPASE, a multa diária de Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia de excesso de qualquer dos prazos, ficando estabelecido, no entanto, que a conclusão de uma das fases posteriores da obra, dentro do seu prazo próprio, anulará a multa em que o empreiteiro antes tenha incorrido, e que a utilização do edifício, no prazo total previsto, extirpá o empreiteiro de qualquer multa em relação aos atrasos parciais da construção.

21 — Quando o descumprimento de qualquer dos prazos parciais determinar a inobservância de prazo ou prazos posteriores, as multas a serem impostas ao empreiteiro serão calculadas somente em relação aos dias em que o prazo total tenha sido excedido.

22 — De outra parte, se o empreiteiro concluir todo o edifício, antes do prazo contratual, terá ele direito a um prêmio equivalente a Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia em que o prazo total da obra for antecipado.

23 — É convencional, porém, que o IPASE poderá declarar rescindido o contrato de empreitada, por culpa do empreiteiro, se algum dos prazos convencionados no item 10 (dez) foi ultrapassado em mais de 60 (sessenta) dias.

24 — Também a paralisação das obras, por mais de 30 (trinta) dias, acarretará a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro.

25 — O preço da construção será pago ao empreiteiro por obra realizada, parceladamente, e na proporção seguinte:

1) conclusões das fundações . . . . . 7%  
2) concretadas as lajes dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavts. . . . . 3,5%  
3) concretadas as lajes dos 6.º e 7.º pavts. . . . . 3,5%  
4) concretadas as lajes dos 8.º e 9.º pavts. . . . . 3,5%  
5) concluída a caixa d'água superior, casa de máquinas e cobertura . . . . . 5,0%  
6) concluída a alvenaria dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavimentos . . . . . 4,0%  
7) concluída toda a alvenaria . . . . . 5,0%  
8) conclusões 50% do emboco interno . . . . . 3,0%  
9) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
10) conclusões 50% do reboco externo . . . . . 1,5%  
11) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
12) concluído o reboco interno . . . . . 1,5%

26 — Verificada a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro, perderá ele a quantia caucionada, acrescida das retenções e quaisquer outros créditos porventura existentes no IPASE, sem prejuízo das multas em que tiver incorrido, e que serão igualmente devidas.

V — DAS PROPOSTAS  
27 — As propostas deverão ser apresentadas em três vias, em papel timbrado da firma concorrente, sem emendas, rasuras ou entrelinhas, a primeira das quais selada de acordo com a Lei, todas assinadas e encerradas em um só envelope, fechado e lacrado, devidamente rubricado.

28 — Deverão as propostas conter:  
a) declaração de inteira submissão aos termos deste edital;  
b) o preço global, incluindo projeto, memória justificativa e execução do estacionamento e dos respectivos blocos de coroamento, vigas de equilíbrio, etc., e bem assim provas de cargas em dois pontos quaisquer à escolha do IPASE;

c) orçamento detalhado, com indicação dos preços unitários que devam originar ao preço global oferecido;  
d) a forma de pagamento desejada.

29 — Não serão consideradas as propostas formuladas sem a inteira observância do estabelecido neste edital.

30 — As propostas serão entregues na sala da Comissão de Concorrências do DC, nesta Capital, ou na Delegação do IPASE em Porto Alegre, e serão recebidas e abertas, aqui, pela Comissão de Concorrências do DC, e, naquela cidade, por uma comissão constituída do Delegado, que a presidirá, do Procurador e do Engenheiro do O. L.

31 — Lavrada a ata de recebimento das propostas, o Delegado do IPASE em Porto Alegre fará remessa do processo correspondente, com toda a documentação apresentada, à Comissão de Concorrências do DC, que examinará todas as propostas em conjunto.

32 — Examinadas as propostas, a Comissão de Concorrências do DC encaminhará o processo da concorrência ao Diretor do DC do IPASE, com parecer conclusivo.

33 — Influirá no julgamento da concorrência, além do preço, o sistema de estacionamento proposto e sua forma de execução, e, também, a especialização da firma concorrente.

34 — Aprovada a especialização, a firma vencedora será convidada a completar a caução de acordo com o item 18 (dezoito), assinando em seguida o contrato respectivo.

35 — Se o vencedor desistir da assinatura do contrato, perderá a quantia caucionada em favor do IPASE.

36 — A presente concorrência será regulada pelo Código de Contabilidade da União e suas modificações, e se realizará sob a presidência do Presidente da Comissão de Concorrências do DC.

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 1956.  
COMISSÃO DE CONCORRÊNCIAS DO DC.  
HENRIQUE JOSÉ PEDERNEIRAS LINNEMANN  
Presidente da Comissão

# INSTITUTO DE PREVIDÊNCIA E ASSISTÊNCIA DOS SERVIDORES DO ESTADO

## DEPARTAMENTO DE APLICAÇÃO DO CAPITAL

### Comissão de Concorrências - Concorrência Pública - Edital N.º 51/56

O presidente da Comissão de Concorrências do Departamento de Aplicação de Capital do IPASE, criada pelas Instruções 41, de 2 de junho de 1956, faz público, para conhecimento dos interessados, que, no dia 25 de outubro deste ano de 1956, às 14 horas, receberá propostas para construção, por empreitada total, do edifício-sede do IPASE em Goiânia, capital do Estado de Goiás, realizando-se a concorrência simultaneamente, nesta Capital e em Goiânia, observadas as condições contidas neste Edital.

I — DA OBRA, PLANTAS E ESPECIFICAÇÕES  
1 — O edifício terá nove pavimentos, sub-solo e casa de máquinas, e será construído no terreno de esquina da Avenida Goiás com a Rua 1, em Goiânia.

2 — As plantas, especificações e todos os demais elementos referentes à construção do citado edifício encontram-se à disposição dos interessados, na sala da Comissão de Concorrências do DC, à Rua Pedro Lessa, 36, 3.º andar, edifício-sede do IPASE, e na Delegação do IPASE em Goiânia, à Av. Araguaia n.º 99.

3 — A firma interessada receberá cópias do projeto completo mediante o pagamento, ao IPASE, da quantia de Cr\$ 3.000,00 (três mil cruzeiros), o que poderá ser feito nesta Capital ou na Capital do Estado de Goiás.

II — DA INSCRIÇÃO  
4 — As firmas interessadas na concorrência deverão providenciar, até 48 horas antes do dia designado para abertura das propostas suas inscrições no "Registro de Fornecedores" do DC do IPASE, perante a Comissão de Concorrências do DC ou da Delegação do IPASE, em Goiânia, apresentando a documentação discriminada no edital publicado no "Diário Oficial" da União, em 5 de julho deste ano, página 12.879, e que vai abaixo indicada:

a) registro da firma e, se esta for estrangeira, prova de autorização para funcionar no País;  
b) contrato social, com as modificações existentes, ou estatutos e prova de eleição da atual diretoria, mediante certidão ou fotocópia, estas devidamente autenticadas;  
c) prova de quitação dos impostos federais, estaduais e municipais (renda, consumo) (Patente de Registro, sindical, licença para localização e indústrias e profissões);  
d) prova de quitação com as Instituições de Previdência Social;  
e) prova de cumprimento da Lei dos dois terços (art. 362, da Consolidação das Leis do Trabalho);  
f) prova de seguro de acidentes do trabalho;  
g) prova de quitação com a Justiça Eleitoral, em relação aos gerentes, responsáveis ou diretores da firma concorrente.

5 — Ficará dispensada da apresentação dos documentos supra mencionados as firmas que exibirem comprovantes de inscrição no "Registro de Fornecedores" do Departamento Federal de Compras.

6 — O pedido de inscrição deverá ser instruído com os documentos indicados com o formulário próprio do IPASE, assinado pelo representante legal da firma e acompanhado de uma relação, em duplicata, dos documentos apresentados, e com duas fichas, com as assinaturas de quem tenha poderes para assinar pela firma ou sociedade.

7 — Toda a documentação acima pedida deverá estar devidamente autenticada com as firmas reconhecidas, quando for o caso.

8 — Além da documentação antes relacionada, a firma concorrente deverá providenciar, até 24 (vinte e quatro) horas antes do dia designado para abertura das propostas:

a) atestados de idoneidade, datados do ano em curso, passados por estabelecimento bancário de renome ou firma ou instituição para a qual tenham trabalhado;  
b) documentos provando haver o concorrente ou seu engenheiro responsável concluído obra similar à referida neste edital, entendendo-se como tal, edifício para escritórios ou apartamentos, e de, pelo menos quatro pavimentos;  
c) prova de depósito, na Tesouraria do IPASE, nesta Capital ou na Delegação de Goiânia, da caução de Cr\$ 100.000,00 (cem mil cruzeiros), em moeda corrente do país, para garantia de sua proposta e firmeza da mesma até a assinatura de contrato de construção.

III — CONDIÇÕES GERAIS  
9 — A construção deverá ter início nos 30 (trinta) dias seguintes à assinatura do contrato de empreitada, e a obra deverá estar completamente concluída no prazo máximo de 25 (vinte e cinco) meses, contados da data do contrato.

10 — Além do preço global, acima fixado, o empreiteiro deverá cumprir as seguintes prazos parciais, todos a partir da data do contrato:

a) para a conclusão das fundações — quatro (4) meses;  
b) para a conclusão da estrutura — doze (12) meses;  
c) para a conclusão da alvenaria — quinze (15) meses;  
d) para a conclusão do revestimento — dezoito (18) meses;  
e) para a conclusão de pintura e pavimentação: vinte e três (23) meses.  
f) para arrendamento e conclusão total da obra: vinte e cinco (25) meses.

11 — No caso de inobservância de qualquer dos prazos estipulados no item anterior, o empreiteiro pagará ao IPASE, a multa diária de Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia de excesso de qualquer dos prazos, ficando estabelecido, no entanto, que a conclusão de uma das fases posteriores da obra, dentro do seu prazo próprio, anulará a multa em que o empreiteiro antes tenha incorrido, e que a utilização do edifício, no prazo total previsto, extirpá o empreiteiro de qualquer multa em relação aos atrasos parciais da construção.

12 — Quando o descumprimento de qualquer dos prazos parciais determinar a inobservância de prazo ou prazos posteriores, as multas a serem impostas ao empreiteiro serão calculadas somente em relação aos dias em que o prazo total tenha sido excedido.

13 — De outra parte, se o empreiteiro concluir todo o edifício, antes do prazo contratual, terá ele direito a um prêmio equivalente a Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia em que o prazo total da obra for antecipado.

14 — É convencional, porém, que o IPASE poderá declarar rescindido o contrato de empreitada, por culpa do empreiteiro, se algum dos prazos convencionados no item 10 (dez) foi ultrapassado em mais de 60 (sessenta) dias.

15 — Também a paralisação das obras, por mais de 30 (trinta) dias, acarretará a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro.

16 — O preço da construção será pago ao empreiteiro por obra realizada, parceladamente, e na proporção seguinte:

1) conclusões das fundações . . . . . 7%  
2) concretadas as lajes dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavts. . . . . 3,5%  
3) concretadas as lajes dos 6.º e 7.º pavts. . . . . 3,5%  
4) concretadas as lajes dos 8.º e 9.º pavts. . . . . 3,5%  
5) concluída a caixa d'água superior, casa de máquinas e cobertura . . . . . 5,0%  
6) concluída a alvenaria dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavimentos . . . . . 4,0%  
7) concluída toda a alvenaria . . . . . 5,0%  
8) conclusões 50% do emboco interno . . . . . 3,0%  
9) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
10) conclusões 50% do reboco externo . . . . . 1,5%  
11) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
12) concluído o reboco interno . . . . . 1,5%

17 — Verificada a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro, perderá ele a quantia caucionada, acrescida das retenções e quaisquer outros créditos porventura existentes no IPASE, sem prejuízo das multas em que tiver incorrido, e que serão igualmente devidas.

IV — DAS PROPOSTAS  
18 — As propostas deverão ser apresentadas em três vias, em papel timbrado da firma concorrente, sem emendas, rasuras ou entrelinhas, a primeira das quais selada de acordo com a Lei, todas assinadas e encerradas em um só envelope, fechado e lacrado, devidamente rubricado.

19 — Deverão as propostas conter:  
a) declaração de inteira submissão aos termos deste edital;  
b) o preço global, incluindo projeto, memória justificativa e execução do estacionamento e dos respectivos blocos de coroamento, vigas de equilíbrio, etc., e bem assim provas de cargas em dois pontos quaisquer à escolha do IPASE;

c) orçamento detalhado, com indicação dos preços unitários que devam originar ao preço global oferecido;  
d) a forma de pagamento desejada.

20 — Não serão consideradas as propostas formuladas sem a inteira observância do estabelecido neste edital.

21 — As propostas serão entregues na sala da Comissão de Concorrências do DC, nesta Capital, ou na Delegação do IPASE em Goiânia, e serão recebidas e abertas, aqui, pela Comissão de Concorrências do DC, e, naquela cidade, por uma comissão constituída do Delegado, que a presidirá, do Procurador e do Engenheiro do O. L.

22 — Lavrada a ata de recebimento das propostas, o Delegado do IPASE em Goiânia fará remessa do processo correspondente, com toda a documentação apresentada, à Comissão de Concorrências do DC, que examinará todas as propostas em conjunto.

23 — Examinadas as propostas, a Comissão de Concorrências do DC encaminhará o processo da concorrência ao Diretor do DC do IPASE, com parecer conclusivo.

24 — Influirá no julgamento da concorrência, além do preço, o sistema de estacionamento proposto e sua forma de execução, e, também, a especialização da firma concorrente.

25 — Aprovada a especialização, a firma vencedora será convidada a completar a caução de acordo com o item 18 (dezoito), assinando em seguida o contrato respectivo.

26 — Se o vencedor desistir da assinatura do contrato, perderá a quantia caucionada em favor do IPASE.

27 — A presente concorrência será regulada pelo Código de Contabilidade da União e suas modificações, e se realizará sob a presidência do Presidente da Comissão de Concorrências do DC.

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 1956.  
COMISSÃO DE CONCORRÊNCIAS DO DC  
HENRIQUE JOSÉ PEDERNEIRAS LINNEMANN  
Presidente da Comissão

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 1956.  
COMISSÃO DE CONCORRÊNCIAS DO DC  
HENRIQUE JOSÉ PEDERNEIRAS LINNEMANN  
Presidente da Comissão

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 1956.  
COMISSÃO DE CONCORRÊNCIAS DO DC  
HENRIQUE JOSÉ PEDERNEIRAS LINNEMANN  
Presidente da Comissão

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 1956.  
COMISSÃO DE CONCORRÊNCIAS DO DC  
HENRIQUE JOSÉ PEDERNEIRAS LINNEMANN  
Presidente da Comissão

13) conclusões 50% da pavimentação de tacos . . . . . 3,0%  
14) conclusões 50% do emboco externos . . . . . 3,0%  
15) conclusões 50% da pavimentação de tacos . . . . . 3,0%  
16) conclusões 50% da pavimentação de tacos . . . . . 3,0%  
17) conclusões 50% da pavimentação de ladrilhos cerâmicos e mosaicos . . . . . 3,0%  
18) colocados os quadros e adefes . . . . . 3,0%  
19) colocadas as esquadrias e respectivas ferragens . . . . . 4,0%  
20) colocados 50% dos aparelhos sanitários . . . . . 3,5%  
21) colocados todos os aparelhos sanitários . . . . . 2,0%  
22) colocadas as guias dos elevadores . . . . . 2,5%  
23) colocadas as máquinas e cabines dos elevadores . . . . . 1,0%  
24) conclusões a instalação e em funcionamento os elevadores . . . . . 3,0%  
25) conclusões 50% da pintura interna . . . . . 4,0%  
26) concluída a pintura interna . . . . . 4,0%  
27) concluída a pintura do edifício . . . . . 4,0%  
28) terminada inteiramente a obra e concedido o respectivo "habite-se" . . . . . 5,5%  
29) 60 dias após a conclusão do prédio e constatado o perfeito funcionamento de suas instalações . . . . . 3,0%

17 — O construtor empreiteiro executará a obra por pessoal assalariado de sua própria firma, podendo sub-empregar parte dos serviços e sub-empregados idôneos, continuando, porém, o empreiteiro com a responsabilidade integral de todos os serviços. É vedado ao construtor empreiteiro sub-empregar toda a obra.

18 — O IPASE exercerá a fiscalização das obras, designando para isso pessoa devidamente habilitada.

IV — DA CAUÇÃO  
19 — O concorrente, ao qual couber a construção, depositará no IPASE mais a quantia de Cr\$ 100.000,00 (cem mil cruzeiros), completando, assim, a caução a que ficará obrigado, de Cr\$ 200.000,00 (duzentos mil cruzeiros), em moeda corrente do país, para garantia de sua proposta e firmeza da mesma até a assinatura do contrato.

20 — De cada pagamento a ser feito, o IPASE reterá cinco por cento (5%) incorporando as quantias correspondentes à caução de que trata o item anterior.

21 — A restituição da caução, acrescida das retenções, será feita pelo IPASE 90 (noventa) dias depois de concluído o edifício e obtido o "habite-se" e uma vez verificado o integral cumprimento das obrigações contratuais do empreiteiro. As multas em que o empreiteiro tenha incorrido, serão deduzidas da caução.

22 — Quando o descumprimento de qualquer dos prazos parciais determinar a inobservância de prazo ou prazos posteriores, as multas a serem impostas ao empreiteiro serão calculadas somente em relação aos dias em que o prazo total tenha sido excedido.

23 — De outra parte, se o empreiteiro concluir todo o edifício, antes do prazo contratual, terá ele direito a um prêmio equivalente a Cr\$ 2.000,00 (dois mil cruzeiros), por dia em que o prazo total da obra for antecipado.

24 — É convencional, porém, que o IPASE poderá declarar rescindido o contrato de empreitada, por culpa do empreiteiro, se algum dos prazos convencionados no item 10 (dez) foi ultrapassado em mais de 60 (sessenta) dias.

25 — Também a paralisação das obras, por mais de 30 (trinta) dias, acarretará a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro.

26 — O preço da construção será pago ao empreiteiro por obra realizada, parceladamente, e na proporção seguinte:

1) conclusões das fundações . . . . . 7%  
2) concretadas as lajes dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavts. . . . . 3,5%  
3) concretadas as lajes dos 6.º e 7.º pavts. . . . . 3,5%  
4) concretadas as lajes dos 8.º e 9.º pavts. . . . . 3,5%  
5) concluída a caixa d'água superior, casa de máquinas e cobertura . . . . . 5,0%  
6) concluída a alvenaria dos 2.º, 3.º, 4.º e 5.º pavimentos . . . . . 4,0%  
7) concluída toda a alvenaria . . . . . 5,0%  
8) conclusões 50% do emboco interno . . . . . 3,0%  
9) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
10) conclusões 50% do reboco externo . . . . . 1,5%  
11) conclusões 50% do reboco interno . . . . . 1,5%  
12) concluído o reboco interno . . . . . 1,5%

17 — Verificada a rescisão do contrato, por culpa do empreiteiro, perderá ele a quantia caucionada, acrescida das retenções e quaisquer outros créditos porventura existentes no IPASE, sem prejuízo das multas em que tiver incorrido, e que serão igualmente devidas.

V — DAS OBRAS EXTRA-CONTRATUAIS  
24 — Os trabalhos extra-contratuais não serão levados em consideração quando previamente autorizados ou determinados pelo IPASE.

25 — Poderão dar origem a trabalhos extra-contratuais não só as providências eventuais, urgentes, e de imprevisto, mas ainda as modificações no projeto e nas especificações introduzidas pelo IPASE.

26 — Os trabalhos extra-contratuais serão executados pelo construtor empreiteiro, mediante prévio ajuste de preço e de prazo, sempre que as modificações existirem tal ajuste.

VII — DA CONCLUSÃO DAS OBRAS  
27 — Entende-se como conclusão das obras a terminação completa do edifício, com funcionamento perfeito de suas instalações, cabendo ao empreiteiro a obrigação, também, de providenciar as licenças que se fizerem necessárias à realização da obra, e suas modificações, bem como, as formalidades que forem exigidas pelos poderes competentes, a fim de que o edifício possa ser construído e habitado, inclusive o "habite-se" regulamentar.

VIII — DAS PROPOSTAS  
28 — As propostas deverão ser apresentadas em três vias, em papel timbrado da firma concorrente, sem emendas, rasuras ou entrelinhas, a primeira das quais selada de acordo com a Lei, todas assinadas e encerradas em um só envelope, fechado e lacrado, devidamente rubricado.

29 — Deverão as propostas conter:  
a) declaração de inteira submissão aos termos deste edital;  
b) o preço global da obra;  
c) o orçamento detalhado da obra, apenas para efeito de estudo, do qual constem as verbas necessárias para os diversos serviços a serem executados, como se segue:

a) despesas diversas  
b) movimento de terra  
c) fundações e estrutura  
d) pisos de concreto simples  
e) alvenaria  
f) cobertura e impermeabilização  
g) revestimentos  
h) serradoiro  
i) marceneiro  
j) vidraceiro  
k) ladrilheiro  
l) marceneiro  
m) marceneiro  
n) tapeiro  
o) aparelhos sanitários  
p) instalações elétricas  
q) instalações hidráulico-sanitárias  
r) aparelhos  
s) pintor  
t) elevadores  
u) caldeira e limpeza  
v) serviços complementares

30 — Não serão consideradas as propostas formuladas sem a inteira observância do estabelecido neste edital.

31 — As propostas serão entregues na sala da Comissão de Concorrências do DC, nesta Capital, ou na Delegação do IPASE em Goiânia, e serão recebidas e abertas, aqui, pela Comissão de Concorrências do DC e em Goiânia por uma comissão constituída do Delegado, que a presidirá, do Procurador e do Engenheiro do O. L.

32 — Lavrada a ata de recebimento das propostas o Delegado do IPASE em Goiânia fará remessa do processo correspondente, com toda a documentação apresentada, à Comissão de Concorrências do DC, que examinará todas as propostas em conjunto.

33 — Examinadas as propostas, a Comissão de Concorrências do DC encaminhará o processo da concorrência ao Diretor do DC do IPASE, com parecer conclusivo.

34 — Aprovada a concorrência, a firma vencedora será convidada a completar a caução, de acordo com o item 19 (dezenove), assinando em seguida o contrato respectivo.

35 — Se o vencedor desistir da assinatura do contrato, perderá a quantia caucionada em favor do IPASE.

36 — A presente concorrência será regulada pelo Código de Contabilidade da União e suas modificações, e se realizará sob a presidência